

## קול קורא

# להצטרפות והובלה של מהלך לאומי לגיבוש סטנדרט קיימות ובנייה ירוקה בתשתיות תחבורה

### רקע

מערכת התחבורה בישראל מצויה בשנים האחרונות בתנופת פיתוח חסרת תקדים, הכוללת תכנון והקמת רשתות מסילה, הרחבת מערך הכבישים, פיתוח והקמה של מרכזי תחבורה משולבים (מתח"מים), מסופי תחבורה ציבורית, תחנות נוסעים ותשתיות נלוות.

לצד הצורך בהאצת הפיתוח, גוברת בעולם ההכרה בחשיבות שילוב עקרונות של קיימות הכוללים: ניהול סיכונים, יעילות במשאבים, חיסכון כלכלי, חוסן אקלימי, הפחתת פליטות גזי חממה, ויצירת אחדות מקצועית בענף התשתיות, לאורך כל מחזור החיים של פרויקטי התשתית.

בעוד שבתחום הבנייה של מבנים, קיימים כבר תקנים ומנגנוני הסמכה מתקדמים לבנייה ירוקה (פועלות 7 מעבדות הסמכה לתקן ת"י 5281), בתחום תשתיות התחבורה בישראל טרם גובש סטנדרט מקצועי אחיד ומוסכם המותאם למאפייני תשתיות הדרך והתחבורה בישראל.

מדינת ישראל ניצבת בפני תנופת פיתוח חסרת תקדים בעשור הקרוב, מתכננת ומקימה תשתיות לטובת הציבור שלא נראו קודם לכן ובהיקפים משמעותיים. יצירת סטנדרט חדש שייעל, ישפר וייתרום לקיים ארוך שלהן, לתחזוקה יעילה לאורך זמן, לחיסכון בעלויות ולהצבת מדינת ישראל בחזית המדינות המקדמות את כלכלת הפחמן העולמית, יתרום לחוסנה של המדינה וליצירת מרחב ציבורי איכותי ובר קיימא.

מדינות רבות מקדמות כבר כיום הטמעה של עקרונות קיימות ובנייה ירוקה בפרויקטי תשתית באמצעות תקינה, מדדי ביצוע ומפרטים מחייבים. בתחום תשתיות התחבורה בישראל טרם גובשה עד היום מתודולוגיה אחידה ומוסכמת על הגופים המפתחים בפועל, המאפשרת הטמעה שיטתית של עקרונות קיימות לאורך מחזור החיים של הפרויקט – משלב התכנון ועד ההקמה, התפעול והתחזוקה.

### מטרת הקול הקורא

מטרת קול קורא זה היא לגייס שותפים מובילים בעלי השפעה על קבלת החלטות בתחום התשתיות בישראל אשר יובילו את המהלך הלאומי וכן ישקיעו כלכלית במהלך עצמו שיוביל לגיבוש, פיתוח והטמעה של מפרטים, הנחיות וסטנדרטים מקצועיים לתכנון, הקמה ותחזוקה של תשתיות תחבורה בסטנדרטים מתקדמים של קיימות ובנייה ירוקה.

המועצה הישראלית לבנייה ירוקה (ע"ר) מזמינה בזאת את בעלי העניין הרלוונטי מהסקטור הממשלתי והציבורי, המובילים בתחום התחבורה להציע הצעה להובלת המהלך ומימונו במטרה ליצור שפה מקצועית אחידה, קריטריונים מדידים ומנגנוני יישום שיאפשרו הטמעת עקרונות קיימות בפרויקטי תשתית תחבורה בישראל באופן עקבי, יעיל ובר-מדידה.

### יעדי המהלך

במסגרת היוזמה ייבחנו, בין היתר:

- פיתוח מפרטים וקריטריונים לתכנון והקמת כבישים ותשתיות דרך בנות-קיימא .
- גיבוש הנחיות לתכנון והקמה של מסילות ברזל ותשתיות רכבת בראייה סביבתית ואקלימית .
- פיתוח סטנדרטים למרכזי תחבורה משולבים (מתח"מים), מסופים ותחנות נוסעים .
- קידום שימוש בחומרים בעלי טביעת פחמן מופחתת ובחומרים ממוחזרים .
- פיתוח כלים למדידת פליטות פחמן לאורך מחזור החיים של פרויקטי תשתית .
- שילוב עקרונות של כלכלה מעגלית וניהול משאבים .
- קידום פתרונות להתייעלות אנרגטית, ניהול מים ונגר עירוני .
- התאמת תשתיות לשינויי אקלים וחיזוק החוסן התפעולי של מערכות התחבורה .
- יצירת בסיס לסטנדרטיזציה רוחבית אשר ישמש את כלל גופי התכנון, הביצוע והרגולציה בישראל .

### קהל היעד

הקול הקורא מיועד לחברות ממשלתיות וגופים ציבוריים העוסקים בתכנון, פיתוח, הקמה וניהול של תשתיות תחבורה, ובכלל זה:

- נתיבי ישראל
- נתיבי איילון
- רכבת ישראל
- חוצה ישראל
- נתיבי תחבורה עירוניים

וכן גופים ציבוריים, מכוני מחקר, גופי תקינה ושותפים מקצועיים נוספים הרואים חשיבות בקידום תחום הקיימות בתשתיות התחבורה בישראל.  
כל חברה שתשיב לקול הקורא תיקרא להלן במסמך זה "גוף משתתף".

### מהות הבקשה

הגופים המעוניינים להשתתף ביוזמת המהלך הלאומי, מתבקשים לפנות למועצה הישראלית לבנייה ירוקה (ע"ר) ולהביע בכתב נכונות עקרונית להשתתפות במהלך, לרבות:

- השתתפות בפורום מקצועי משותף .
- העמדת ידע, נתונים וניסיון מקצועי רלוונטי .
- בחינת השתתפות במימון עבודת המטה והפיתוח המקצועי .
- זיהוי פרויקטי פיילוט להטמעת המפרטים והסטנדרטים שיפותחו .
- שיתוף פעולה בקידום הטמעה רוחבית של תוצרי המהלך .

### התוצרים הצפויים

בסיום המהלך צפויים להתגבש:

1. מסמך מדיניות לאומי לתשתיות תחבורה מקיימות .
2. מערכת מפרטים לדוגמה והנחיות מקצועיות אחידה .
3. מדדי ביצוע וכלי הערכה לפרויקטי תשתית .
4. מתודולוגיה למדידת טביעת פחמן והשפעות סביבתיות בתשתיות .
5. תכנית הטמעה והכשרת גורמי מקצוע בענף .
6. המלצות לעדכון רגולציה, מכרזים ומסמכי התקשרות .

### הצעה לגיבוש חזון

יוזמה זו מבקשת להניח את היסודות לדור הבא של תשתיות התחבורה בישראל – תשתיות המשלבות מצוינות הנדסית, יעילות כלכלית, אחריות סביבתית וחוסן ארוך טווח, תוך יצירת סטנדרט מקצועי אחיד שילווה את כלל פרויקטי התחבורה בעשורים הקרובים.

תנאי להשתתפות בשותף מוביל:

1. כל גוף המבקש להשתתף בשותף מוביל, יידרש להעברה חד פעמית על סך של 150,000 ש"ח למועצה לבנייה ירוקה. יובהר כי לצורך התנעת המהלך יידרשו לפחות שלושה שותפים.
2. העברה כספית כאמור, תקנה לכל גוף קול שווה בתהליך גיבוש הסטנדרט, תשמש לעבודת המטה כמפורט לעיל, לפיתוח המקצועי ולגיבוש המפרטים והסטנדרטיים.
3. ההעברה הכספית האמורה, תתבצע בכפוף להסדרה חוזית של עקרונות שיתוף הפעולה ותהליך גיבוש סטנדרט מוסכם, תוך שמירה על שקיפות ושיתוף פעולה מלא של המועצה לבנייה ירוקה ושל השותפים המובילים.
4. ההעברה הכספית תבוצע בכפוף להסדרת לוח זמנים לתשלום, במסגרת ההסדרה החוזית הנ"ל.
5. כל שותף מוביל יוכל לצרף בעלי תפקידים מטעמו, בצירוף תחום מומחיותם.

## **את ההצעה יש להגיש עד לתאריך 01 בנובמבר 2026**

אל : ורד סולומון ממך, המנכ"לית של המועצה הישראלית לבנייה ירוקה (ע"ר)

בכתובת המייל: [veredsm@ilgbc.org](mailto:veredsm@ilgbc.org)

לכבוד  
המועצה הישראלית לבנייה ירוקה (ע"ר)  
אל : ורד סולומון ממן – מנכ"לית המועצה

## להל"ן ההצעה:

אנו הגוף המבקש: \_\_\_\_\_

מספר תאגיד: \_\_\_\_\_

1. מתכבדים להגיש בקשתנו להשתתף במהלך לגיבוש סטנדרט קיימות ובנייה ירוקה  
בתשתיות תחבורה ולצורך כך מתחייבים להשתתף בסך כספי של \_\_\_\_\_  
ש.

2. במסגרת הצעתנו ייקחו חלק במהלך בעלי התפקידים הבאים:

| שם | תפקיד |
|----|-------|
|    |       |
|    |       |

3. חתימת מורשי החתימה של החברה:

שם: \_\_\_\_\_

תפקיד: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_